



**Fietsersbond  
afd. Roermond**

Onderwerp;

Voorstel voor wijziging en reconstructie van de huidige bocht in de **Heinsbergerweg**.

De Fietsersbond heeft afgelopen maand op het sprekersplein een voorstel ingediend om de huidige situatie bij de bocht van de Heinsbergerweg te veranderen.

Als fietsers duidelijk en ongehinderd hun weg kunnen vervolgen is het volgens de Fietsersbond veilig. Veiligheid brengt ook oplettendheid met zich mee. Dat moet samen gaan.

In de huidige situatie is er sprake van verschillende stromingen die door elkaar heen lopen.

Het is niet duidelijk waar fietsers moeten oversteken of afbuigen. Voor voetgangers ontbreekt een goed trottoir. Voor uit de bus stappende voetgangers is er nauwelijks plaats om veilig over te steken of moeten zij via de inrit naar het bedieningsgebouw van de Roertunnel teruglopen richting Roerdal fietspad. Anders lopen ze via de weg.....met alle gevaren van dien.

Na de bouw van de Roertunnel is de haakse aansluiting van de Wirosingel veranderd in een bocht naar de Heinsbergerweg. Helaas is het fietspad door het Roerdal nu zo gesitueerd dat automobilisten maar ook fietsers en voetgangers mekaar behoorlijk in de weg kunnen zitten.

Bij de gemeente hebben we op de inspraakavond voor de Heinsbergerweg op 21 mei aangegeven dat wij graag een reconstructie willen in plaats van nog meer plateaus die de gemeente gepland heeft om aan te leggen.

Hier onder een schets van de gemeente;



De gemeente wil een groenstrook in de bocht aanbrengen, een groenstrook tussen fietspad en weg en een plateau bij de Javastraat.

In ons voorstel trekken we de Heinsbergerweg vanuit de richting Kapellerlaan richting de oude Heinsbergerweg door tot voorbij het voormalige pand van Slangen, het eerste pand aan de rechterzijde.

Dat kan met een ruime kromming zoals op de bijgaande schets staat aangegeven. De weg wordt dan in wezen gewoon vervolgd met fietssuggestiestroken en trottoir.

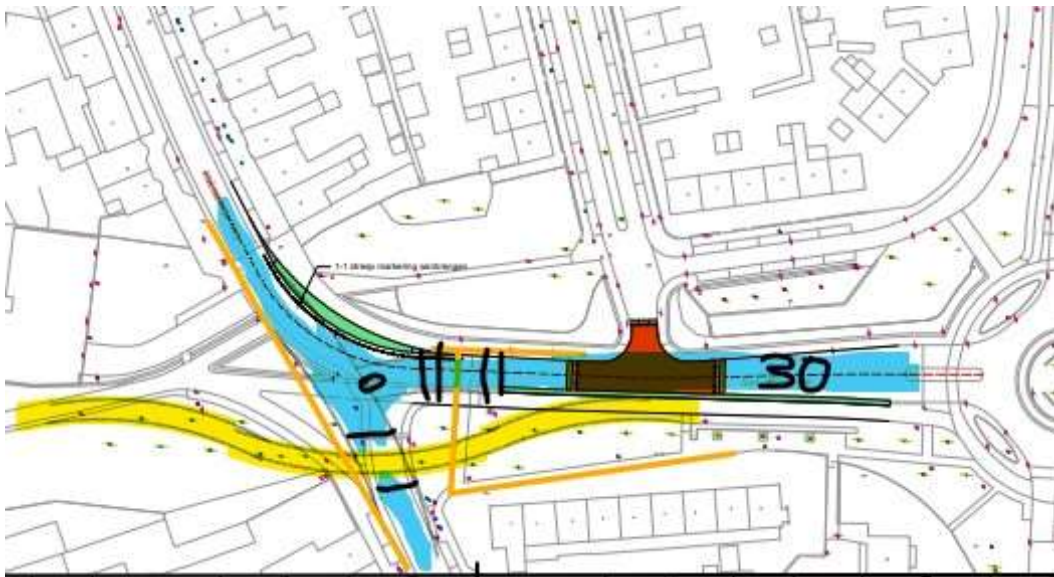
We brengen de oude situatie terug.

De huidige verhoogde drempel richting Schöndeln kan dan komen te vervallen.

Het fietspad zou een kromming moeten krijgen tot aan het perceel om zo overzicht te houden op de fietsers die de Heinsbergerweg kruisen.

Dit is hoe in vroegere jaren er een voetpad richting Roerdal liep.

En waar asfalt verdwijnt kan groen terug komen.



Wij hebben uren staan kijken hoe de fietsers vanuit Schöndeln nu de Heinsbergerweg kruisen en oprijden.

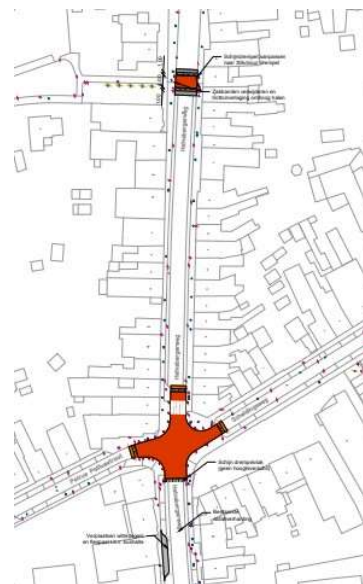
In het ontwerp dat wij presenteren is de bocht vervallen en net voor de kruising kan een zebrapad aangelegd worden (voetgangerspad tussen de zwarte strepen) waardoor de snelheid van 30 echt gehandhaafd blijft.

Nu rijden veel auto's met een veel hogere snelheid richting Kapellerlaan.

Als Fietsersbond gaat het ons om de veiligheid van alle gebruikers.

Voetgangers en fietsers zijn degenen die in de bebouwde kom het meest kwetsbaar zijn.

In het huidige ontwerp van de gemeente, voor herinrichting van de Heinsbergerweg als 30 km straat in navolging van de Kapellerlaan, wil zij verschillende plateaus aanleggen.



Ook bij de Javastraat zou zo'n plateau moeten komen.  
In ons voorstel vinden we dat niet nodig.

Wij stellen juist voor om minder plateaus aan te brengen en door een gewone bijna haakse aansluiting de snelheid er uit te halen.

Met dit voorstel hopen we dat de gemeente met de gebruikers en bewoners in gesprek gaat.